

DF

DIARIO FINANCIERO®

SUPLEMENTO

SANTIAGO DE CHILE
LUNES 8 DE ENERO DE 2024

30

70 AÑOS CONFEDERACIÓN NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES DE CHILE



LAS PERSPECTIVAS DEL MERCADO DE CAMIONES PARA 2024

En línea con el estancamiento de la economía local, la industria de transportes de carga experimentó una baja en sus niveles de ventas respecto de los resultados obtenidos en años anteriores. De hecho, un informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) señala que hasta noviembre de 2023 el mercado experimentó un decrecimiento, con ventas totales acumuladas por 11.455 unidades.

"Hoy el primer factor de la caída es notorio y va relacionado a un momento económico difícil que pasamos como país. Hay sectores como el rubro forestal muy marcados a la baja. Por otro lado, el retail o distribución urbana es uno de los segmentos que más cayeron en cuanto a ventas, esto directamente relacionado a la baja en la actividad económica", señala el gerente comercial de

Tras experimentar un decrecimiento cercano a un 23% en las ventas de camiones durante 2023, la industria espera un mayor grado de actividad para este año, marcada por el desarrollo del sector minero y de otras áreas clave para la economía.

POR ANDREA CAMPILAY

Camiones en Kaufmann, Andrés Mann, agregando que el difícil momento que atraviesa el sector de la construcción también tiene un efecto directo en relación a la demanda de vehículos. Y si bien la caída fue significativa, el ejecutivo asegura que es una cifra que debe interpretarse con cautela, pues la base comparativa es muy alta.

Si se realiza un análisis desde

la perspectiva de los camiones pesados, que corresponden al 60% de la industria a nivel nacional, hasta noviembre "se observa un decrecimiento aproximado de un 23%", complementa René Calderón, gerente de Desarrollo Comercial de Volvo Chile Camiones y Buses, para quien esta baja se explica preferentemente por el transporte de larga distancia, "que bajó en un 35% aproximadamente, siendo que otros segmentos de transporte de carga incrementaron levemente sus ventas, como es el caso de la minería".

De igual manera, la desaceleración generó un aumento en la "capacidad ociosa del rubro", señala Mauricio Yáñez, gerente de distrito de camiones Chevrolet con tecnología Isuzu, pues "cuando los transportistas ven unidades inmovilizadas en sus dependencias, la disposición a renovar o hacer crecer sus flotas, cae automáticamente.

Proyecciones y tendencias

Pese a este escenario, al desagregar la demanda por rubro los niveles de crecimiento esperados para este año presentan variaciones. "Sin duda la minería será el caballo de batalla de la recuperación, porque los cálculos dan cerca del 5% de aumento en el sector. También debe acompañar la agricultura, con 2,5%. El comercio crecerá levemente en un 2%, lo que es importante, en especial para el transporte urbano y de última milla", aseguran desde los departamentos de Estudios y de Comunicaciones de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile.

Desde la perspectiva del gremio, el desafío se mantiene en el rubro de la construcción, donde no han logrado retomar los niveles de demanda. Sin embargo, aseguran que se espera un mayor grado de actividad en la industria siempre que se alcancen las cifras de crecimiento

económico esperado.

Por su parte, Mann visualiza un primer semestre lento para el mercado y un repunte para fin de año, con cifras similares o quizás algo mayores a las de 2023. "La caída de nuevos proyectos de gran envergadura aprobados nos muestra también que la situación estará lenta. Por lo mismo, una mayor aprobación política sería una muy buena señal para el mercado", detalla.

En términos de tendencias, los expertos coinciden en que la sustentabilidad será el eje para las operaciones, en lo que será clave la capacidad de las marcas de ofrecer respuestas de transporte sustentable que aporten a la disminución de la huella de carbono. "Pero no solo desde el producto del camión eléctrico, sino de toda la cadena de valor que permita que un camión eléctrico pesado sea una real solución de transporte eléctrico", acota Calderón.

¡Renueva tu flota!

Potencia tu Ruta

be-market®

El Marketplace líder en maquinaria y camiones usados.

Conoce más en be-market.com



30% Pie al contado + **12** Cuotas

Crédito Directo



Tasa interés 1,50% mensual. Vigencia 01/12/2023 hasta 30/06/24. Consulta condiciones en be-market.com

“EL GRAN DESAFÍO ES LA PROFESIONALIZACIÓN Y ADAPTARNOS A UN MERCADO DE ALTAS EXIGENCIAS”

“Esperamos que la economía chilena crezca este año y dejemos un 2023 que ha sido restrictivo”, dice el presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), Juan Araya. La entidad que dirige cumple este año siete décadas de vida y lo que viene es clave para proyectar al futuro a un sector compuesto por unos 250 mil trabajadores en diversas funciones.

Por eso, el trabajo en diversos frentes es esencial, y parte de ello se centra en fortalecer la calidad de la labor de los conductores, por lo que han impulsado áreas y zonas de descanso seguras para camioneros, las cuales -explica Araya- son responsabilidad de las autoridades, a quienes hace un llamado a “cumplir los compromisos y ejecutar las obras”.

“Debemos seguir trabajando fuerte en mayor seguridad para los transportistas, porque la

En el marco de la celebración de sus 70 años como gremio, Juan Araya, presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, asegura que hoy es relevante trabajar para mantener el buen desempeño del sector.

POR ANDREA CAMPILLAY

delincuencia golpea muy fuerte a la industria; las pérdidas son muy altas y en eso hay un trabajo en conjunto de los gremios con la autoridad y las policías”, puntualiza.

Otra de las preocupaciones del sector es la necesidad de aumentar la eficiencia de la industria evitando, por ejemplo, los tiempos muertos en la cadena logística, que no son responsabilidad de las empresas, sino de elementos externos como centrales de carga, puertos, centros de transferencia, molinos y todo lo que comprende el origen y destino de los viajes. “Lo que deja de trabajar un camión es una pérdida para nuestro

sector y las largas esperas deterioran las jornadas laborales de nuestros conductores. En eso se ha estado trabajando todo el año con Sofofa, con la cual firmaremos un protocolo al que se ajusten sus empresas, ahí están nuestros clientes”, adelanta Araya.

Los temas que vienen

El presidente de la CNDC destaca el rol que tuvo el gremio en momentos como la pandemia, cuando, gracias al trabajo de sus más de 100 asociaciones presentes en 16 regiones, lograron mantener activo el funcionamiento de la cadena logística durante todo el tiempo que se extendió la emergencia sanitaria. A su juicio, hoy el gran desafío es la “profesionalización, y adaptarnos a un mercado de altas exigencias para las 40 mil empresas que componen un parque de 218 mil camiones”.

Avanzar de manera constante y firme en el desarrollo de la electromovilidad para lograr una motorización cero emisiones, es otro de los focos para 2024. “Queremos ser parte de las soluciones y no de los problemas en lo que a medio ambiente se refiere”, acota Araya, agregando que el alza del precio de los combustibles fósiles es parte de las motivaciones para migrar al uso de energías renovables.



Con esfuerzo, dedicación y perseverancia.

En estos años de trayectoria impulsando una industria del transporte cada vez más moderna, como Kaufmann, distribuidores oficiales de camiones Mercedes-Benz, Freightliner y FUSO, saludamos y celebramos el importante rol de la Confederación de Dueños de Camiones de Chile (CNDC) con sus más de 40.000 emprendedores y conductores.

Gracias por #SeguirMoviendoChile desde 1953.

KAUFMANN

FREIGHTLINER

FUSO

LAS INNOVACIONES EN SEGURIDAD QUE MARCAN LA PAUTA EN LOS CAMIONES

La industria ligada al sector automotor está incorporando cada vez más soluciones, tecnologías e innovaciones para dotar de mayor seguridad a la conducción de camiones, de manera que puedan enfrentar mejor las situaciones de inseguridad o robos, pero también los accidentes en ruta.

Mario López, oficial de Ejército en retiro y jefe de Seguridad de Transportes Nazar, explica que desde que una mercancía se

Las herramientas tecnológicas se han vuelto esenciales tanto para la prevención de delitos como para evitar accidentes en la ruta. Aquí, algunos ejemplos de las soluciones que la industria está implementando.

POR FRANCISCA ORELLANA

va en ruta, los descansos, las paradas y hasta la recepción son momentos donde pueden ocurrir problemas. "Empresas del rubro han apostado por la implementación de más tecnología para el registro, control y seguimiento de sus equipos, la capacitación y el entrenamiento de su personal de seguridad y la implementación

de elementos de seguridad y protección que permitan minimizar el factor de riesgo de vida en el cumplimiento de sus funciones", destaca.

En temas de seguridad, por ejemplo, Gabriela Tremeschim, Partner account manager (PAM) Global channel Geotab, comenta que están incorporando videos telemáticos en los camiones con cámaras en cabina con sistema de reconocimiento facial: "Al recopilar datos en tiempo real, permite una respuesta proactiva a situaciones de riesgo como uso de celulares o detección de fatiga". Además, ayuda a saber quién está detrás del volante, identificar a un asaltante o los lugares donde se producen más

lo que es útil para evitar robos, recuperar cargas, auxiliar a conductores en accidentes, mantener la información al momento y materializar reconocimientos de rutas de riesgo.

Mayor resguardo

A nivel de conducción, desde el Departamento de Estudios de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), destacan que las marcas están incorporando sensores y mecanismos para seguridad activa, como la detención ante obstáculos, imprevistos o distancia mínima. "Son parte de los estándares con que llegan los camiones al mercado", afirman.

Andrés Mann, gerente comercial de Camiones en Kaufmann, cree que el sistema de frenado autónomo es uno de los avances más importantes. "Reconocer si hay un peatón delante de la unidad que no fue advertido por parte del conductor y que el

Las marcas están incorporando sensores y mecanismos para seguridad activa, como la detención ante obstáculos, imprevistos o distancia mínima, señalan en la CNDC.

robo, "o identificar y abordar comportamientos de conducción peligrosos, contribuyendo a la reducción de accidentes y a la mejora de la seguridad en la carretera". La plataforma de Geotab, por ejemplo, asociada a las cámaras en cabina, permite revisar incidentes específicos para comprender las circunstancias que rodean a un evento en particular y tomar medidas preventivas o proactivas.

López agrega que en transportes Nazar incorporan, por ejemplo, escoltas en ruta, "que permiten brindar protección directa a los equipos, entregar información en el momento sobre lo que ocurre",

camión alerte y frene solo es un factor diferenciador, sobre todo en camiones que transitan por calles estrechas con personas cerca", dice sobre esta tecnología, que seguirá masificándose este año.

Luis Izquierdo, gerente general de Andes Motor, destaca que los vehículos que llegan a Chile "cumplen con los más altos estándares de seguridad, capacidad, potencia y comodidad. Tecnologías como las asistencias a la conducción, antes solo presentes en vehículos livianos, ya son parte del equipamiento de los camiones y vehículos pesados disponibles en el país".

EMPRESAS PERROT
Logística integral
Desde 1940

SALUDAMOS A LA CONFEDERACIÓN NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES EN SU 70º ANIVERSARIO.

84 años de experiencia y servicio

EMPRESAS PERROT
Logística integral
Desde 1940
CAÑAVERAL 280, QUILICURA, SANTIAGO, CHILE



Síguenos en:
www.empresasperrot.cl
info@empresasperrot.cl

Eficiencia en cada ruta



Tenemos la gama más extensa en soluciones de transporte
livianos - cargos - pesados - tolvas - mixer - eléctricos

IVECO |  **FOTON**
CAMIONES Y BUSES |  **MAXUS** |  **SANY**

www.andesmotor.cl

 [andesmotorchile](https://www.facebook.com/andesmotorchile)

 [andesmotorcl](https://www.instagram.com/andesmotorcl)

 **andes
motor**

LOS GRANDES RETOS DEL TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE PARA ESTE AÑO

La reactivación económica, aumentar la cantidad de conductores profesionales, reducir costos y contar con más seguridad son algunos de los principales temas que el sector deberá enfrentar en los próximos meses.

POR CLAUDIA POBLETE

Según estimaciones de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), el transporte por camión moviliza el 95% de las mercancías, por lo que para el rubro es crucial que se revitalice la actividad económica en el país y el mundo: "Más viajes significa más trabajo, aumenta el empleo y la productividad, tanto para el sector como para el país en su conjunto", explican desde el gremio.

La directora de la Escuela de Negocios AIEP, Lorena Baus, reconoce que son diversos los frentes que desafían a la logística terrestre en Chile este 2024 y suma a lo mencionado los crecientes costos -producto de la inflación y escasez de mano de obra, por ejemplo-, la rápida evolución tecnológica del sector, los desafíos de sostenibilidad y de reducción de huella, la eficiencia de la última milla y la seguridad.

Sobre este último asunto, Baus asegura que en Chile "el robo de carga es un problema importante, y representa un riesgo significativo para las empresas logísticas. Las empresas pueden adoptar medidas para reducir el riesgo de robo, como el uso de sistemas de ras-

treo GPS, el transporte de carga en convoyes y la capacitación de los conductores en seguridad".

En tanto, Marcos Oliva, director de la Asociación de Profesionales de la Logística (Aplog) y COO en Latam Meribia SpA, destaca otro reto para el sector: aumentar la cantidad de conductores profesionales disponibles, ya que si en 2018 se hablaba de 7 mil plazas no cubiertas, hoy la cifra alcanzaría las 21 mil vacantes.

"La brecha va en aumento y no tenemos una mirada de corto plazo para solucionar este déficit de mano de obra, falta una mirada más política para que ayude a regularizar la situación de conductores extranjeros que hoy operan en Chile y generar incentivos para que las nuevas generaciones se incorporen al rubro", manifiesta Oliva.

Para Gabriela Tremeschim, partner account manager de Geotab, en un contexto econó-

21 MIL

PLAZAS VACANTES DE CONDUCTORES PROFESIONALES EXISTEN EN EL PAÍS, SEGÚN DATOS DE APLOG.

El impacto del Plan de Logística Colaborativa

En octubre pasado, los ministerios de Economía y de Transportes y Telecomunicaciones presentaron el Plan de Logística Colaborativa (PLC) 2023-2024, instancia público-privada que tiene como objetivo mitigar posibles ineficiencias en el transporte de mercancías durante la temporada alta. Frente a esto, desde la CNDC indican que tener puertos más eficientes y seguros es un desafío multidimensional y que la disminución de los tiempos de espera en terminales, así como la agilización de los trámites de documentación y el aumento de las eficiencias de los servicios fiscalizadores, son objetivos centrales. "Nuestros asociados trabajan fuertemente en los principales enclaves portuarios a fin de aportar soluciones y de identificar problemáticas", expresan desde la Confederación. Para Oliva, el PLC tendrá un impacto en la simplificación de los trámites para el comercio exterior, aumentando la eficiencia y la movilidad de la carga a nivel nacional. "Debería llevar a minimizar los tiempos de espera y a la incorporación de las empresas de transporte de carga terrestre a la transformación digital, si bien es un tema que se avanza año a año, aún hay una brecha importante sobre todo en las pequeñas empresas", concluye.

mico variable como el actual resulta clave la gestión de costos del sector, donde, a su juicio, el uso de nuevas tecnologías puede ser de gran ayuda. "La eficiencia energética ya no puede esperar. Las alzas en el precio del combustible son un componente significativo en los costos de transporte en la actualidad y, tanto la gestión eficiente de su consumo, como la adopción de tecnologías más limpias y eficientes son mandatorias", advierte, y explica que la transición hacia vehículos más sostenibles es parte de la estrategia para mitigar costos y abordar preocupaciones medioambientales, mientras que las tecnologías de gestión logística permitirán un mejor manejo de recursos y reducir el desgaste de los vehículos.

Para abordar estos retos en el sector, Marcos Oliva cree que es importante un trabajo "entre el sector público y los privados, con el fin de generar instancias de colaboración, tal como ocurrió en su momento con el programa Transforma Logística y como hoy lo hace la Fundación Conecta Logística, pero ampliando el foco e incorporando actores que pueden aportar soluciones de corto y mediano plazo".

VITRINA EMPRESARIAL

Chevrolet, #1 en su segmento en 2023

Chevrolet ofrece un amplio y versátil portafolio de camiones para ser utilizados en las industrias más importantes del país.

Desde sus inicios, Chevrolet se ha caracterizado por ofrecer calidad y respaldo a sus clientes. En parte, por esto fueron la marca #1 en ventas del segmento de livianos y medianos en Chile en 2023.

“Estamos convencidos de que el momento de la venta es solo el comienzo de un largo camino, donde la marca, el cliente y su negocio se unen para avanzar juntos y enfrentar los desafíos que se presenten”, señalan.

Los beneficios de Camiones Chevrolet son múltiples: desde contar con una de las redes de concesionarios más amplia a nivel nacional, brindar planes de mantenciones prepagadas, con precios preferenciales y estables en el tiempo, hasta ofrecer un sinnúmero de opciones de financiamiento, para un amplio portafolio con asesoría de expertos.



GARANTÍA JAPONESA

Todos los camiones Chevrolet son fabricados 100% en Japón, país reconocido en toda la industria automotriz, por ofrecer calidad, durabilidad y tecnología. Por ello, la marca cuenta con una de las mejores y más amplias garantías del mercado, con una duración de 5 años o 150.000 kilómetros, a partir de la



Todos los camiones Chevrolet son fabricados 100% en Japón, país reconocido en toda la industria automotriz, por ofrecer calidad, durabilidad y tecnología.

compra del camión.

Chevrolet también ofrece servicio de asistencia en ruta, entregado de manera gratuita a todos los clientes, dentro del territorio nacional y durante los 365 días del año. Este beneficio tiene una duración de 2 años desde el momento de la compra del camión.

Como si fuera poco, la firma cuenta con Health Check Report, un servicio de telemetría que permite a los clientes conocer el rendimiento y estado del camión, entregando un diagnóstico certero que les permita tomar medidas respecto a los comportamientos de uso de su vehículo o flota.

AMPLIO PORTAFOLIO Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS

Chevrolet ofrece un amplio y versátil portafolio de camiones para ser utilizados en las industrias más importantes del país. Con modelos desde los 4.700 kg de PBV hasta los 18.000 kg de PBV, los cuales pueden ser equipados con distintas carrocerías dependiendo de cada requerimiento.

Camiones Chevrolet entiende que cada día de funcionamiento, es clave para que el negocio de sus clientes avance, por ello, la marca ofrece una amplia disponibilidad de repuestos 100% originales en todos sus talleres a nivel nacional. De esa manera, no haya obstáculo para que sus clientes sigan conquistando el camino.

CONQUISTAMOS EL SEGMENTO CAMIONERO



Cotiza aquí

#1 DEL SEGMENTO 2023





CHEVROLET



100% HECHO EN JAPÓN

TECNOLOGÍA ISUZU

LAS TENDENCIAS EN GESTIÓN DE FLOTAS QUE IMPACTARÁN EN 2024



Este año la gestión de flotas de transporte estará marcada por tendencias que esperan colaborar en la seguridad, el medio ambiente y la reducción de costos de las empresas, donde la tecnología tendrá gran protagonismo. Para los expertos, estos son los puntos que marcarán cambios:

Reforzar la seguridad, minimizar el impacto al medio ambiente y reducir costos son parte de los ejes que los expertos visualizan para transformar la industria del transporte.

POR PAULINA SANTIBÁÑEZ T.

1 Electrificación de flotas: Si bien el objetivo de la electromovilidad se está trabajando desde hace varios años, para Wilfredo Yushimito, PhD en Ingeniería de Transporte y académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias U. Adolfo Ibáñez, este año se espera un rápido crecimiento en estos vehículos en el sector, gracias

a las metas ambientales, la aplicación de regulaciones en torno a ello y también por "la volatilidad del costo de combustibles".

No obstante, Yushimito destaca al mismo tiempo desafíos en este tema, como los costos iniciales de los vehículos eléctricos, la autonomía de la batería alineada con la operación, la falta de infraestructura de carga y esquemas de reciclaje de baterías.

"Respecto a la electromovilidad, el desafío es claro. No solo la tecnología es nueva, se requiere inversión y nuevos conocimientos por parte de los transportistas y empresarios del transporte", acota Andrés Mann, gerente comercial de Camiones en Kaufmann.

so, así como para fomentar estilos de conducción seguros.

3 Telemetría: Una herramienta que tendrá un impulso es la telemetría avanzada y el análisis de datos, dice Felipe Dawes, socio de Consultoría de PwC Chile, quien explica que esta proporciona información en tiempo real sobre la ubicación, rendimiento y mantenimiento, ayudando a una "toma de decisiones más informada y eficiente".

Pese a sus beneficios, Dawes identifica aún algunas trabas para su implementación, como la adherencia por parte de los conductores, operaciones y mantenimiento de los nuevos procesos, y complejidades en el desarrollo de sistemas, sus actualizaciones y el entrenamiento de usuarios.

2 Seguridad: Este año la seguridad tendrá dos focos, la flota y el capital humano. Desde la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC) señalan que una de las tendencias de este año en la gestión de flotas será la protección y prevención de robos y asaltos que "están incorporando costos cada vez más elevados a los flotistas en prevención de ilícitos".

4 Tecnologías autónomas: Wilfredo Yushimito asegura que este año se espera un despegue en las tecnologías de conducción autónoma que, si bien en primera instancia no serán completamente autónomas sino de apoyo en la conducción, marcarán el inicio

para llegar a la autonomía total, "con la idea de mejorar la eficiencia y mejorar la seguridad".

En la incorporación de estas herramientas, el experto identifica retos en relación

con las regulaciones en torno a esta tecnología y la resistencia al cambio que puede encontrar su implementación. Para superarlos, Yushimito señala que el sector debe apostar por "probar exhaustivamente la tecnología y colaborar con reguladores y operadores en esas pruebas".

Se espera un despegue en las tecnologías de conducción autónoma que, aunque de momento funcionarán como apoyo a la conducción, serán el inicio para llegar a la autonomía total.

En lo que respecta al capital humano, la empresa Webfleet publicó sus proyecciones para 2024, donde la protección de los choferes es una de las tendencias principales, por lo que la utilización de tecnología será clave para respetar los tiempos de conducción máxima y los períodos de descanso.

GEOTAB®

www.geotab.com

Contar con una red de camiones que conecta a todo un país es clave para su desarrollo. Por eso Geotab, líder global en soluciones de transporte conectado, mantiene su compromiso con la importante labor de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, entregando la mejor tecnología de datos para la gestión de flotas.

Un especial saludo en estos 70 años de historia.

VITRINA EMPRESARIAL

IMPLEMENTOS

Todo para el transportista en un solo lugar y a lo largo de todo Chile



El foco del negocio es tener alta disponibilidad y a buenos precios para que el transportista pueda operar de la mejor forma posible. Para ello, cuenta con tiendas de clase mundial, situadas estratégicamente en ruta, así como un centro de distribución de 17 mil metros cuadrados, con la mejor tecnología y más de 30 tiendas de Arica a Punta Arenas.

Con presencia en Chile, Perú y España, la compañía dedicada a proveer todo lo necesario para el transportista en ruta, cuenta con tres canales de ventas: venta física con 30 tiendas de Arica a Punta Arenas; venta especializada con más de 30 vendedores terreno que atienden las necesidades de las empresas de transporte más grandes; y la venta digital, con su página web www.implementos.cl, venta telefónica 800330088 y vía WhatsApp +569 3263 3571; y con 130 proveedores conectados a su inventario.

“Nuestro objetivo es apoyar a nuestros transportistas que con su trabajo mueven Chile. Nuestra propuesta es tener todo lo que el cliente necesita en un solo lugar y que así no pierda tiempo”, indica Alejandro Natho, gerente general.

De acuerdo al ejecutivo, el tiempo es muy valioso para esta industria, una de las más importantes de la economía nacional y donde se



transporta el 93% de carga. “Los transportistas tienen que recorrer grandes y largas distancias a lo largo de todo el país. En Implementos.cl pueden comprar en línea con despacho al lugar que necesite o retirar en el punto de venta más cercano, los cuales, además, están en su camino, sobre carretera, en acceso y salida de las principales ciudades. Nuestra venta es omnicanal”, señala el gerente.

De esa manera, Implementos tiene opciones



“Estamos felices por la celebración de los 70 años de la Confederación y queremos seguir acompañando a los transportistas para mover Chile y aportar en su desarrollo y crecimiento”, afirma Alejandro Natho.

este negocio, sino también ennoblecer al gremio camionero con una propuesta

de despacho en 24 horas de Coquimbo a Los Ángeles; y un servicio que busca lo que no tiene en stock.

En efecto, Implementos ha implementado innovadoras estrategias para que el cliente se sienta bien acogido y atendido, como es el caso de carros de cabritas en los locales o los “miércoles de choripán”, atenciones que son completamente liberadas para sus usuarios.

“No solo buscamos la excelencia y calidad de

de valor que responda a sus requerimientos y necesidades, en un solo lugar y con la mejor atención”, enfatiza Alejandro Natho.

Por último, recalca, el gran stock disponible con entrega inmediata y al mejor precio del mercado. “Todo para que nuestros clientes no pierdan tiempo comprando en distintos lugares”, reitera el gerente general de Implementos.

www.implementos.cl



implementos.cl

ENCUENTRA REPUESTOS, INSUMOS Y ACCESORIOS PARA EL CAMIÓN Y EL CAMIONERO EN UN SÓLO LUGAR



30 Tiendas de Arica a Punta Arenas

Mantenemos a Chile en Movimiento

TIENDA OFICIAL DE:

RANDON

Marcopolo

SCANIA



VENTA WHATSAPP
+569 3263 3571



VENTA TELEFÓNICA
800 330 088



REDES SOCIALES

@implementosrepuestos

EL CAMINO DEL TRANSPORTE DE CARGA HACIA LA META DE LA SOSTENIBILIDAD

El transporte de carga terrestre tiene un rol fundamental en el movimiento de la economía chilena, principalmente por su asistencia en el sistema logístico y portuario. En este sentido, el transporte carretero de cargas es responsable de un 11% de las emisiones de gases de efecto invernadero, según datos del programa Giro Limpio de la Agencia Chilena de Sostenibilidad Energética, por lo que la disminución del gasto energético y las emisiones son parte de los principales objetivos para reducir su impacto ambiental.

En este sentido, ha habido diversos avances, incluyendo iniciativas como Giro Limpio, enfocada en reducir el consumo de combustible con prácticas como la conducción eficiente, la configuración de flota y la adopción de nuevas tecnologías para la optimización de rutas. Además, destacan la

La medición de la huella de carbono, la implementación de prácticas de eficiencia energética y el estudio de pilotos con camiones eléctricos de mediano tonelaje son parte de los avances en el sector.

POR SOFÍA PREUSS O.

medición de la huella de carbono, la implementación de prácticas de eficiencia energética y el estudio de pilotos con camiones eléctricos de mediano tonelaje.

A nivel de mercado, "cada vez son más los modelos -pesados, medianos y livianos- equipados con baterías de ion-litio", señalan desde la Confederación Nacional

Gremial de Dueños de Camiones de Chile (CNDC). Sin embargo, los expertos coinciden en que aún queda un largo camino por recorrer.

Sumado al alto costo inicial de este tipo de vehículos, el gremio resalta que es necesario avanzar en la instalación de la red de cargadores. "La autonomía es crucial en trayectos carreteros", exponen.

"Hoy día las marcas venden una autonomía, pero son bajo condiciones de laboratorio, y en la práctica con carga, con los distintos tipos de equipamiento que

tienen los camiones, eso podría variar de forma considerable", indica Mauricio Yáñez, gerente de distrito de camiones Chevrolet con tecnología Isuzu.

Esta situación se agudiza si se considera que un 66,4% de los cargadores públicos disponibles a nivel nacional se encuentran en la Región Metropolitana, existiendo comunas en distintas regiones que aún no cuentan con esta infraestructura, según datos de la "Hoja de Ruta para el avance de la electromovilidad en Chile", del Ministerio de Energía.

A pesar de esta situación, los esfuerzos van en una buena dirección y la electromovilidad es a lo que apunta Chile, afirma Donna Barrera, directora de Sostenibilidad de la Asociación de Profesionales en Logística (Aplog). "El mercado está aumentando y cada vez más están llegando nuevos modelos de camiones eléctricos, lo que debería generar presiones hacia la baja en los niveles de inversión requeridos haciendo posible que mayor cantidad de rutas sean económicamente rentables en el futuro", concluye.

Cummins

Felicidades a la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile por cumplir 70 años.

Nos honra acompañarlos a lo largo de Chile con nuestros productos y servicio técnico especializado a través de nuestra red de distribución.



ENCUÉNTRANOS

en una de nuestras 13 sucursales a lo largo del país

- **ARICA**
Dirección Av. Santa María #2538.
- **IQUIQUE**
Dirección Av. Arturo Prat, sitio 54b, Barrio Industrial.
- **CALAMA**
Dirección Camino Chiu Chiu #346, sitio 40, lote 2.
- **ANTOFAGASTA**
Dirección Los Topacios #361 **TALLER EXPERTO**
- **COPIAPÓ**
Dirección Plaza Comercio, local 17. Panamericana Norte Km. 811.
- **COQUIMBO**
Dirección Av. La Cantera #3511.
- **CASA MATRIZ SANTIAGO**
Dirección Av. Américo Vespucio #0631, Quilicura. **TALLER EXPERTO**
- **SAN ANTONIO**
Dirección Barros Luco #2813.
- **CONCEPCIÓN**
Dirección General Bonilla #1910 Barrio Industrial, sector Palomares. **TALLER EXPERTO**
- **LOS ÁNGELES**
Dirección Av. Las Industrias #10445, Bodega 6.
- **TEMUCO**
Dirección Ruta 5 Sur, Km. 682, Oficina 7, Padre las Casas.
- **PUERTO MONTT**
Dirección Camino El Tepual, Ruta 226, Km. 3, Sitio 62.
- **PUNTA ARENAS**
Dirección Km. 8 1/2 Norte.



GERMÁN FAÚNDEZ, VICEPRESIDENTE DE LA CONFEDERACIÓN NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES DE CHILE Y PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE TIERRA DE CHILE:

“No nos podemos quedar atrás, porque si no, perdemos”

Para el empresario y gremialista, el desafío del transporte es del país, pues se trata de un rubro de tremenda relevancia para la economía que mueve el 94% de la carga en Chile.

Como la mayoría, Germán Faúndez comenzó en el rubro hace más de 40 años y con un solo camión. Hoy, es vicepresidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, organización donde ha estado más de 25 años; y también es dueño y presidente del Directorio de Tierra de Chile, empresa especializada en logística del transporte, que ha asumido el compromiso por la descarbonización del transporte de carga en Chile, cumpliendo con los requisitos establecidos por el programa Giro Limpio, comprometiéndose a ejecutar acciones para mejorar su desempeño ambiental y energético.

Con operaciones en todo el país, la compañía provee diversos servicios. Entre ellos, almacenamiento, consolidado y desconsolidado de carga, traslado de agua potable y transporte de carga.

Además, se preocupa por que la ruta establecida por el cliente, se cumpla, evitando riesgos; reporta detalladamente el proceso del servicio encomendado; dispone de seguros en todos sus equipos para prevenir pérdidas en caso de emergencias; cuenta con monitoreo 24/7 y personal de asistencia en ruta, permitiendo un seguimiento de carga en todo momento; y mantiene políticas estrictas para evitar excesos de velocidad y riesgo en la ruta.

En la actualidad, se trata de una empresa que cuenta con diversa maquinaria, una moderna flota de 40 tractos y 50 semiremolques, equipados según necesidad de sus clientes, de los cuales 25 cuentan con generadores para transporte de contenedores refrigerados. Todos con control y seguimiento por GPS. Asimismo, una flota de 215 camiones aljibe para abastecimiento de agua potable para consumo humano. Equipados con estanques de 12.000, 15.000 y 30.000 litros, todos certificados bajo la norma DS41 del Ministerio de Salud.

“Somos una empresa con vasta experiencia y respaldo en el rubro, garantizando un servicio integral”, señala su fundador.

En estos 70 años ¿qué es lo más destacable de la Confederación?

Es una institución seria, con domicilio conocido e identidad, que tiene estructura y se preocupa por visibilizar y tratar de resolver



Photo: Truck Chile
Imagen: Sebastián Hernández Cáceres



Germán Faúndez, vicepresidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile y presidente del Directorio de Tierra de Chile.

“En estos 70 años, un gran saludo para la Confederación Nacional Dueños de Camiones de Chile, nuestra casa”, indica Germán Faúndez.

las problemáticas que a diario viven todos los transportistas de todo el país, sin importar si son grandes o pequeños, sin tintes políticos. Trabaja y dialoga con el Gobierno de turno para avanzar. Es un orgullo que nos representa y donde son todos bienvenidos. La Confederación es la Madre del Transporte en Chile.

¿Cuáles son los problemas que hoy aquejan a los transportistas?

Hay un cambio generacional y mucha presión. Hoy el transporte es un negocio que debe enfrentar problemas ambientales, nuevas normativas, seguridad, modernización, entre otros. Y la Confederación tiene que estar en sintonía con aquello. Un ejemplo puntual: hoy todo está en línea; las romanas tendrían que estar calibradas de la misma manera a lo largo del país.

En ese contexto, ¿cuáles son los desafíos que tiene el rubro?

Son varios los retos que tenemos. Por un lado, está el tema medioambiental, la disminución de la huella de carbono, la

electromovilidad, el hidrógeno verde, que son temáticas que avanzan muy rápido y no nos podemos quedar atrás, porque si no, perdemos. Por otra parte, está el tema de la seguridad. El desafío es del país, pues se trata de un rubro de tremenda relevancia para la economía. El 94% de la carga en Chile se mueve en camiones.

Y de manera puntual, a través de Tierra de Chile, ¿cómo aporta valor a estos retos?

En Tierra de Chile nos hemos preocupado de avanzar en nuestro compromiso con el medio ambiente, estamos certificadas en Giro Limpio, invertimos en la mejor tecnología y maquinaria, además de seguridad para nuestros transportistas y para la carga de nuestros clientes. Ahora, además, estamos implementando un Modelo de Prevención del Delito, transversal a todas las áreas de la empresa. Todo con el objetivo de crecer, avanzar y sacar al país adelante.

<https://tierradechile.cl/>